

Akce: **Odkanalizování sídel města Štětí – Počeplice, Stračí, Radouň, Chcebuz a Brocno, STRAČÍ**
- **KANALIZACE**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby v rozsahu pro výběr zhotovitele stavby

Zak. číslo :220



B. Souhrnná technická zpráva

Září 2023
Ústí nad Labem

Vypracoval:
Ing. Jitka Malá

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.	5
b) Údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem.	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.	5
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.	5
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	5
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů.	6
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.	6
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.	7
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.	7
l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.	7
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.	9
n) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí	9
o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	9
b) Účel užívání stavby.	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba.	10
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	10
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.	10
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉHO A ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ	11

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	12
B.2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
a) Stavební řešení.	12
b) Konstrukční a materiálové řešení.	13
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	16
a) Technická řešení.	16
b) Výčet technických a technologických zařízení.	16
B.2.8 . ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	16
B.2.9 . ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	16
B.2.10 . HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY – VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD., A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.	17
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.	18
b) Ochrana před bludnými proudy.....	18
c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	18
d) Ochrana před hlukem	18
e) Protipovodňová opatření	19
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	19
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	19
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	19
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.	19
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.	20
c) Doprava v klidu.....	20
d) Pěší a cyklistické stezky.	20
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.	20
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	22
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	24

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	24
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.	24
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), c), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.....	24
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.9 PŘÍLOHA Č. 1: HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	25

Seznam tabulek:

Tab.1 Ochranná pásma inženýrských sítí	8
Tab.2 Celková délka kanalizace bez domovních přípojek	10
Tab.3 Čerpací stanice ČS1	25
Tab.4 Čerpací stanice ČS2	25

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Místní část Stračí se nachází východním směrem od města Štětí ve vzdálenosti cca 1,0 km na svahu pod rozsáhlým lesním komplexem. Místní část prochází komunikace III/26121. Nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí 176 - 220 m n.m.

Stoková síť je navržena v zastavěné i nezastavěné části obce Stračí a města Štětí. Trasa kanalizace bude vedena v nezpevněném a zpevněném terénu, v komunikacích SÚS III. třídy a v místních komunikacích. Čerpací stanice ČS1 bude umístěna v jihozápadní části Stračí na pozemku č.848/2 k.ú. Stračí a ČS2 bude umístěna v jižní části Stračí na pozemku č.102/2 k.ú. Stračí.

Stavba je navržena tak, aby co nejefektivněji odvedla splaškové vody od všech nemovitostí. Z hlediska provádění stavby lze staveniště pokládat za vhodné.

Z důvodu zajištění akumulace odpadních vod ve stávající čerpací stanici „ČS Šípková“ bude u této čerpací stanice realizována nová akumulární jímka a stávající čerpadla budou vyměněna za čerpadla s větším výkonem.

b) Údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem.

Stavba je z hlediska uplatňování záměrů územního plánování přípustná a je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Poslední Změna územně plánovací dokumentace je č.7 č.j.: 1901/2011-6459/2012/OSŽPD/Zw, nabytí účinnosti 02.08.2012.

Stavba je navržena v souladu s Prodloužením územního rozhodnutí č.j. 42-2889/2022/OSŽPD/MN a s vydaným vodoprávním povolením č.j. MULTM/0037907/22/ŽP/JBa ze dne 17.5.202 a se změnou stavby před jejím dokončením č.j. MULTM/0051958/23/ŽP ze dne 27.7.2023.

Při zpracování projektové dokumentace byly respektovány požadavky orgánů státní správy a subjektů dotčených stavbou.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.

Netýká se.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Stavba je navržena v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (169/2018 Sb.).

Dle stavebního zákona je stavba navržena dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (323/2017 Sb.).

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Vyjádření subjektů dotčených stavbou budou obsažena v části E - Dokladová část.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

K projektové dokumentaci byl v červenci 2013 vypracován Hydrogeologický posudek RNDr. Janem Kněžkem.

Závěr hydrogeologického posudku: Stavba kanalizace Stračí je technicky i enviromentálně realizovatelná i provozovatelná bez větších obtíží.

Průzkum výskytu půdního radonu nebyl proveden.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů.

Místní část Stračí plně zasahuje do CHOPAV Severočeská křída.

V řešeném území došlo již v minulosti k četným archeologickým nálezům. V souladu s ustanovením zákona o státní památkové péči je celé řešené území třeba považovat za území s archeologickými nálezy.

Stavebník bude respektovat ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, podle kterého je stavebník povinen od doby příprav stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Stavba zasahuje do ochranného pásma Českých drah, a.s. Železniční trať budeme křížit výtlakem V1 v ž. km. 384,92.

Čerpací stanice ČS2, část stoky B5, část výtlaoku V2, dvě domovní čerpací jímky a část tlakových přípojek se budou nacházet v ochranném pásmu lesa. Stavba se nebude nacházet na pozemku, který je určen k plnění funkce lesa.

Při stavbě dojde k dočasnému i k trvalému záboru zemědělské půdy.

Zájmové území se nachází v nadregionálním biokoridoru Vědlice – Řepínský důl.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Místní část Stračí neleží v záplavovém území.

Poddolovaná území ani území náchylná k sesuvům zde nejsou evidována.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Trvale nežádoucí vlivy nebudou. Po dobu stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu.

Při provádění je nutno používat pouze takové dopravní a mechanizační prostředky, které splňují požadavky technických předpisů a požadavky na ochranu životního prostředí. Podrobnější popis je uveden v části této zprávy B.8 Zásady organizace výstavby.

Při realizaci stavby a po jejím uvedení do provozu nelze vyloučit vliv těchto rizik:

Dočasné snížení hladiny podzemní vody

Pokud niveleta zasahuje pod úroveň hladiny spodní vody je nutno při stavbě čerpat hladinu podzemní vody cíleně snižovat. Po skončení stavby však musí být všechny dočasně zřízené drenážní systémy zlikvidovány a režim podzemní vody musí být uveden do původního stavu. V případě nutnosti se provedou i těsnicí plomby napříč stavební rýhou, aby se zabránilo proudění vody podél potrubí.

Při provádění stavby pod hladinou podzemní vody, kde se nacházejí domovní studny, doporučuje projektant provést před a v průběhu prací monitoring studní.

Zpětné vzdouvání vody z kanalizace

Nesouvisí s realizací stavby, ale je dán hydraulikou potrubí. U oddílné splaškové kanalizace je nepřípustný a pokud nastane, je to známka toho, že v potrubí došlo k závadě či havárii.

Porušení stávajících drenážních systému, podmáčení území

V případě objevení starých drenážních systémů je třeba tyto zachovat, aby nedošlo k jejich přerušení s následným vzestupem hladiny podzemní vody a podmáčením okolního terénu.

Poklesy terénu

Poklesy terénu obvykle souvisí s nedostatečným pažením stavebních rýh, kdy dochází k uvolňování materiálu stěn a jeho vypadávání do dna výkopu.

Poklesy přímo ve vlastní rýze jsou způsobovány nedostatečným hutněním. Platí, že zpětné zásypy potrubí je nutno hutnit po vrstvách odpovídajících použitému hutnícímu prostředku. Zvláštní pozornost je třeba věnovat hutnění materiálu po bocích potrubí a v ochranné zóně do 30 cm nad vrchol potrubí.

Poruchy na objektech

Tento jev v okolní zástavbě bývá obvykle způsoben vibracemi při rozpojování materiálu těžného ze stavební rýhy, případně poklesem podloží vedené rýhy v těsné blízkosti objektu. Je třeba dodržovat tato pravidla:

- Důležitým kritériem je smyková plocha pod úhlem vnitřního tření zeminy.
- Otevírat rýhu pouze po krátkých úsecích
- Používat zátažné nebo hnané pažení
- Řádně zhutňovat za postupného vytahování pažení
- Minimalizovat dobu výstavby podél takovýchto objektů

Za přiměřenou ochranu přilehlých nemovitostí vůči negativním účinkům stavby zodpovídá zhotovitel.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba kanalizace a čerpací stanice jsou navrženy tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Není třeba odstraňovat ani celé stavby, ani jejich části. Jedinými pracemi tohoto charakteru bude porušení stávajících živich povrchů vozovek v místech, kde potrubí vede vozovkou. Tam pak bude živich vozovka v rámci povrchových úprav obnovena v původní podobě.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Při realizaci stavby dojde k dočasnému záboru zemědělské půdy v extravilánu obce.

K trvalému záboru ZPF dojde při výstavbě tlakové kanalizace – podzemních čistících šachet a při dostavbě akumulace ČS v ulici Šípková. Vzhledem k tomu, že plocha není větší než 0,0055 ha (§9 odst 2 písm. b/2 z. č. 334/92) není třeba souhlasu s odnětím ZPF.

Zhotovitel je povinen na vlastní náklady zajistit skrývku ornice. Skrývka bude provedena do hloubky 0,10 m a v polní trati v tl. 0,3 m. Zahájení skrývky zeminy bude písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF. Veškerá manipulace se zemínou musí být zaznamenána ve stavebním deníku. Rozproštění ornice musí být provedeno nejpozději ke dni kolaudace podle § 10 odstavce 2 vyhl. Č. 13/1994 Sb. Po dobu uskladnění na mezideponii je investor povinen zajistit řádné ošetřování podle § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Dočasné odnětí pozemků ze **ZPF bude kratší než 1 rok.**

Pro dočasné ukládání vytěžené zeminy, stavebních materiálů a sejmuté ornice lze využít obecních pozemků. Nadbytečný stavební materiál bude odvezen na skládku stavebního materiálu.

Při realizaci stavby dojde pouze k dočasnému záboru lesní půdy.

Čerpací stanice ČS2, část stoky B5, část výtlaku V2, dvě domovní čerpací jímky a část tlakových přípojek se budou nacházet v ochranném pásmu lesa. Stavba se nebude nacházet na pozemku, který je určen k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Dopravní infrastruktura

Stavba splaškové kanalizace nebude vyžadovat nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Stavba je přístupná z krajských a místních komunikací:

- Krajská silnice III. třídy 26121 (Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.)
- místní komunikace (Město Štětí)

Technická infrastruktura

V lokalitě stavby se z inženýrských sítí nachází síť vodovodní, sdělovací kabely a rozvody elektrické energie, veřejné osvětlení, dálkové kabely a dálkové optické kabely.

- vodovod (vlastník – Severočeská vodárenská společnost a.s., provozovatel – Severočeské vodovody a kanalizace a.s.)
- nadzemní el. vedení a podzemní el. vedení (ČEZ Distribuce a.s.)
- sdělovací kabely (CETIN a. s.)
- veřejné osvětlení (vlastník - Město Štětí, provozovatel - ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.)
- dálkové optické kabely, dálkové kabely (ČD Telematika a.s.)

Čerpací stanice ČS1 a ČS2 budou napojeny na energetickou síť společnosti ČEZ a.s.

Napojení domovní čerpací jámy bude z rozvodu nízkého napětí jednotlivých nemovitostí.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Trasy trubních vedení jsou navrženy tak, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.

Tab.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Název inženýrské sítě	Ochranné pásmo [m]	Poznámka
Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 (od vnějšího lince)	1,5	Zákon č. 274/2001 Sb.
Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 (od vnějšího lince)	2,5	Zákon č. 274/2001 Sb.
Teploty (od vnějšího lince)	2,5	Zákon č. 458/2000 Sb.
STL plynovod v zastavěném území obce (od vnějšího lince)	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
STL plynovod mimo zastavěné území obce (od vnějšího lince)	4,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
VTL plynovod (od vnějšího lince)	4,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Kabely el. vedení NN do 1kV	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - vodiče bez izolace	7,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - s izolací základní	2,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - závěsná kabelová vedení	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 35 kV do 110 kV vč.	12,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 110 kV do 220 kV vč.	15,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 220 kV do 400 kV vč.	20,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 400 kV vč.	30,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Závěsné kabelové vedení 110 kV	2,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Zařízení vlastní telekomunikační sítě - závěsné	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Podzemní telekomunikační vedení (po stranách krajního vedení)	1,5	Zákon č. 127/2005 Sb.
Dálnice (od osy přílehlého pruhu) + do výšky 50 m	100,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Krajská komunikace I. třídy	50,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Krajská komunikace II. a III. třídy	15,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Dráha celostátní a regionální od osy krajní koleje (min. od obvodu dráhy)	60 m (30 m)	Zákon č. 266/1994 Sb.

Pokud není uvedeno jinak jsou myšlena ochranná pásma od osy na obě strany uvedených sítí.

Zhotovitel nemá nárok účtovat navíc práce ani ztížené výkopy při výskytu většího množství inženýrských sítí nebo z jiných důvodů. Tato rizika mají být zahrnuta do nabídkové ceny.

V místech souběhů a křížení bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před zahájením vlastních prací budou veškeré dotčené sítě vytyčeny na místě příslušným provozovatelem.

Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně.

Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení. Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace.

Vodní toky

Obec je bez recipientu nejbližší vodní tok je řeka Labe (č. h. p. 1-12-03-037) vzdálená cca 2,0 km jižním směrem od obce.

V obci se nachází požární nádrž.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Související investicí ke stavbě ČS1 a ČS2 je výstavba přípojek NN. Odběr el. proudu bude z rozvodné sítě společnosti ČEZ a.s.

Stavbou dotčené pozemky budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu. Napojení na energetickou síť bude provedeno skrz nově vybudované přípojky.

Z důvodu zajištění akumulace odpadních vod ve stávající čerpací stanici „ČS Šípková“ bude u této čerpací stanice realizována nová akumulární jímka a stávající čerpadla budou vyměněna za čerpadla s větším výkonem.

n) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí dle katastrálního území:

- *KÚ Stračí:*
pozemky parc. č. 848/2, 54/1, 872/3, 872/4, 872/5; 872/6; 863; 872/1; 102/5; 102/6; 876/4; 885; 34/1; 35/1; 578/1; 879/14
- *KÚ Štětí I:*
Pozemky parc. č. 1000/11, 1152/1, 1155/35, 1155/38, 1155/70

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Viz E. Dokladová část

Na uvedených pozemcích vznikne ochranné pásmo kanalizace 1,5 m od líce kanalizace.

Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m od líce potrubí na každou stranu pro potrubí vnitřního průměru do 499 mm, pro potrubí větších vnitřních průměrů bude ochranné pásmo kanalizace 2,5 m od líce potrubí na každou stranu. Při hloubce dna kanalizace nad 2,5 m se vzdálenosti ochranného pásma zvyšují o 1,0 metru.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

Nově budovaná kanalizace je novostavba.

b) Účel užívání stavby.

Účelem kanalizace je odvedení odpadních vod z nemovitostí na ČOV Štětí.

Navrhované stoky budou odvádět pouze splaškové odpadní vody z místní části Stračí do stávající kanalizace ve městě Štětí a dále na stávající čistírnu odpadních vod Štětí. Jižní lokalita obce Stračí nelze odkanalizovat pouze gravitační stokovou sítí. Z tohoto důvodu je navrženo vybudování kombinované stokové sítě, která bude tvořena gravitačními, tlakovými stokami. Stavba je navržena tak, aby co nejefektivněji odvedla splaškové vody od všech nemovitostí.

Umístění tras kanalizace a čerpacích stanic je zřejmé ze situace ve výkresové části.

Celková délka kanalizace je 2 120,0 m, z toho 947,0 m kanalizace gravitační z materiálu kamenina v dimenzi DN300, 346,5 m kanalizace gravitační z materiálu PP SN 12 v dimenzi DN 300 a 826,5 m kanalizace tlaková z materiálu PE DN/OD 90x5,4 SDR17 RC.

Součástí stavby bude vybudování veřejných částí kanalizačních přípojek o celkové délce 720 m. (DN 150 – 62 ks – 308,8 m, DN 200 – 3 ks – 20,9 m, tlaková přípojka – 8 ks – 390,3 m)

c) Trvalá nebo dočasná stavba.

Stavba kanalizace a čerpacích stanic bude stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Stavba je navržena v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (169/2018 Sb.).

Dle stavebního zákona je stavba navržena dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (323/2017 Sb.).

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyjádřeními a požadavky subjektů dotčených stavbou.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Při zpracování projektové dokumentace byly respektovány požadavky orgánů státní správy a subjektů dotčených stavbou.

Zákon č. 183/2006 Sb o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Vyhláška MZe 590/2002 o technických požadavcích pro vodní díla.

Vyhláška 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby:

-Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

-Trasy trubních vedení jsou navrženy tak, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Stavba se nachází v katastrálním území Stračí a Štětí I.

V současné době žije v místní části Stračí 102 trvale bydlících obyvatel. Stavba odkanalizovává místní část Stračí a 3 nemovitosti v k.ú. Štětí I.

Délka budované kanalizace bez přípojek viz následující tabulka.

Tab.2 Celková délka kanalizace bez domovních přípojek.

typ objektu	název	dimenze potrubí	délka stoky
kanalizace	stoka		celkem (m)
Stoka	B	KT DN300	545,5
Stoka	B1	PP SN 12 DN300	42,5
Stoka	B2	KT DN300	161,0
Stoka	B2-1	PP SN 12 DN300	46,0
Stoka	B3	PP SN 12 DN300	46,0
Stoka	B4	PP SN 12 DN300	145,0
Stoka	B5	PP SN 12 DN300	67,0
Stoka	B6	KT DN300	240,5
Stoka		Kamenina	947,0
Stoka		PP SN 12	346,5
GRAVITACE CELKEM			1293,5

typ objektu	název	dimenze potrubí	délka výtlaku
kanalizace	výtlač		celkem (m)
Výtlač	V1	DN/OD 90x5,4 SDR17	740,0
Výtlač	V2	DN/OD 90x5,4 SDR17	86,5
VÝTLAK CELKEM			826,5

KANALIZACE CELKEM		2 120,0
-------------------	--	---------

Jako součást stokové sítě jsou navrženy dvě čerpací stanice ČS1 a ČS2. K čerpacím stanicím budou zřízeny přípojky NN o celkové délce 40 m.

Součástí stavby je dále rozšíření akumulace ČS Šípková, do které natékají OV z budované kanalizace.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jediný druh energie, který bude ČS1 a ČS2 využívat, je elektrická energie.

Předpokládaná roční spotřeba energie

-čerpací stanice ČS 1	1 095 kWh/rok
-čerpací stanice ČS 2	140 kWh/rok

Parametry čerpací techniky budou uvedeny v projektové dokumentaci elektrotechnického řešení čerpacích stanic, které budou součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Předpokládaný termín zahájení stavby je 2Q 2024 a předpokládaná doba stavby je 24 měsíců

Konečný postup výstavby bude stanoven na základě dohody mezi zhotovitelem, investorem a projektantem.

Demolice objektů se nepředpokládá.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉHO A ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Jedná se o liniovou stavbu, kde celková kompozice stavby se bude nacházet pod úrovní terénu až na poklopy nad revizními šachtami a čerpacími stanicemi. Osazení poklopů bude provedeno tak, aby navazovaly na niveletu okolního terénu, z důvodu estetického i bezpečnostního. Pouze poklopy v extravilánu obce v nebezpečné trase - pole, louky budou přecházet nad terén minimálně 0,3 až 0,5 m a budou opatřeny trasírkou.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z celé stavby kanalizace budou viditelné pouze poklopy kanalizačních revizních šachet a čerpacích stanic. Z důvodu, že se jedná o podzemní liniovou stavbu, není třeba ji posuzovat z architektonického hlediska.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Po dokončení stavby kanalizace a čerpacích stanic ČS1 a ČS2 bude dílo předáno provozovateli stokové sítě a bude se řídit provozním řádem.

Stavba kanalizace a čerpacích stanic není výrobního charakteru.

B.2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení bude dílo předáno provozovateli a bude se řídit provozním řádem.

Během stavby, ale i po uvedení do trvalého provozu, budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě dle platných právních předpisů (např. zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí a jeho prováděcí předpis nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), směrnic a schválených ČSN.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny, nebo k úmrtí.

Dodavatel stavby i zaměstnavatel je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3 m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Stavební řešení.

KANALIZACE

Gravitační stoky jsou navrženy o dimenzi DN 300 mm a kanalizační přípojky o dimenzi DN 150. Výtlačné řady jsou navrženy z PE dimenze 90x5,4 a tlaková kanalizační přípojka je navržena z PE DN 50.

Souhrnný výpis délek navrhované kanalizace:

Kanalizační gravitační stoky DN 300	1 293,50 m
- KT DN 300	947,00m
- PP SN 12 DN 300	346,50 m

Kanalizační gravitační přípojky 65 ks	329,70 m
Kanalizační výtlačné řady DN 80	826,50 m
<u>Tlaková kanalizační přípojka DN 50, 8 ks</u>	<u>390,30 m</u>
Celková délka kanalizace	2 840,00 m

b) Konstrukční a materiálové řešení.

Šachty a objekty na tlakové kanalizaci

Vzdušníkové šachty jsou navrženy na výtlačích v nejvyšších místech nivelety. Jejich vystrojení umožňuje odvzdušnění a zavzdušnění, čištění výtlaču.

Šoupata budou umístěna:

- na hlavních tlakových stokách před místy zaústění vedlejších tlak. stok
- na vedlejších tlak. stokách před místy zaústění do hlavních tlakových stok
- v šachtách tlakové kanalizace

Zpětné klapky brání opačnému toku kapaliny v potrubí.

Zpětné klapky budou umístěny: na hlavních tlak. stokách poblíž spojných uzlů v revizních šachtách na vedlejších tlak. stokách v čerpacích stanicích

Proplachovací soupravy jsou navrženy na výtlačích v nejnižších místech jako čistící.

Zajišťují jednoduché propláchnutí plným profilem.

Čerpací stanice ČS1, ČS2

Čerpací stanice ČS1

Bude umístěna v jihozápadní části Stračí na pozemku č. 848/2 k.ú. Stračí a bude přečerpávat odpadní vody z místní části Stračí do nově navržené gravitační stoky B6 ve městě Štětí. Čerpadla budou dodána charakteristik $Q = 5,3 \text{ l/s}$, $H = 9,5 \text{ m}$, akumulace bude 8 hodin.

Čerpací stanice ČS2

Bude umístěna v jižní části Stračí na pozemku č. 102/5 k.ú. Stračí a bude přečerpávat odpadní vody do hlavní stoky B. Čerpadla budou dodána charakteristik $Q = 3,0 \text{ l/s}$, $H = 12,9 \text{ m}$, akumulace bude 8 hodin.

Čerpací stanice budou vystrojeny kalovým čerpadlem s otevřeným oběžným kolem odolným vůči abrazivním látkám v zapojení 1 + 1 mokrá rezerva. Čerpací stanice se budou skládat ze dvou jímek, suché a mokré jímky. Mokrá část ČS bude z železobetonu z vodostavebního betonu. Čerpací stanice nebudou mít bezpečnostní přepad.

Čerpací stanice odpadních vod budou napojeny na energetickou síť ČEZ.

Domovní čerpací jímka

Splaškové vody z nemovitosti budou gravitačně odvedeny do objektu domovní čerpací jímky DČJ. Tlaková kanalizační přípojka PE DN 50 bude čerpat splaškové vody z domovní čerpací jímky do nově navržené kanalizace. Čerpací stanice bude plastová vodotěsná nádoba o průměru 800 mm. DČJ bude vystrojena kalovým mělnicím čerpadlem odolným vůči abrazivním látkám v zapojení 1 + 1 mokrá rezerva.

Napojení domovní čerpací stanice bude z rozvodu nízkého napětí jednotlivých nemovitostí.

Křížení s krajskou silnicí III. třídy

Stavba zasahuje do ochranného pásma silnice III/26121. Tuto komunikaci budeme gravitační kanalizací 4 x křížit překopem, kanalizačními přípojkami 7 x křížit překopem a 2 x tlakovou přípojkou. Jedná se o kolmý přechod komunikace 4 x DN 500 v celkové délce 16,5m, 7 x DN 350 o celkové délce 34,5 m a 2 x DN 150 délky 10,0 m. Gravitační kanalizační potrubí bude pod komunikací uloženo v ocelové chráničce DN 500, kanalizační přípojky DN350 a výtlačný řad DN 150.

Křížení výtaku V1 s železniční tratí v žkm 384,92

Stavba zasahuje do ochranného pásma Českých drah, a.s. Železniční trať budem křížit výtakem V1 v žkm 384,91. Křížení s tratí v žkm 384,91 bude provedeno kolmým protlakem s ocelovou chráničkou DN 150 o celkové délce 18,7 m. Krytí chráničky bude 2,2 m od horní hrany prážce k horní hraně chráničky. Startovací jámy budou od osy koleje ve vzdálenosti 8,0 a 6,6 m.

Pokládka trubního vedení

Plastové potrubí – gravitační kanalizace, kanalizační přípojky, tlaková kanalizace

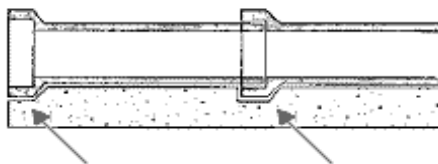
Potrubí bude uloženo do výkopu na lože o tl. 15 cm ze štěrkopísku frakce 0-16 mm s plynulou křivkou zrnitosti. Lože pod potrubím bude rovné a zhuťné na 85 % PS. Při pokládce potrubí je potřeba, aby potrubí bylo podepřeno rovnoměrně po celé délce, aby potrubí po pokládce pevně drželo; aby se neposouvalo při zasypávání; aby potrubí bylo dostatečně upevněno po stranách, aby se zabránilo nepříznivým deformacím. Po zkontrolované pokládce bude potrubí obsypáno štěrkopískem frakce 0-16 do výšky 30 cm nad potrubí, se zhuťněním na 95 % PS. Obsypová zemina se nesmí vyklápět přímo na potrubí, ale zahazovat opatrně mezi každým stlačením vrstvou o tloušťce nejvýše 30 cm, což odpovídá asi 20 cm tloušťce vrstvy po stlačení. Zbývá část výkopu bude zasypána výkopovou zeminou po odstranění velkých kamenů. Zhuťnění bude prováděno po jednotlivých vrstvách. Tento zásyp bude rovněž zhuťněn, míra zhuťnění pláně bude 95 %. Obsypová zemina bude sypána z přiměřené výšky, aby nedošlo k poškození potrubí. Násyp a hutnění se provádí po vrstvách vždy po obou stranách trubky. Vlastní hutnění bude prováděno ručně nebo lehkými strojními dusadly, nehtují se nad vrcholem trubky. Při hutnění je nutné dbát na to, aby se potrubí výškově či směrově neposunulo, zvláště dobře je nutné hutnění zeminy do dosažení jedné třetiny trubky.

V případě uložení potrubí pod hladinou podzemní vody bude pod podsypovou vrstvou zkonstruována vrstva ze štěrkového lože o mocnosti 200 mm. Štěrkové lože bude kamenivo s frakcí 16 až 32 mm. Tato vrstva bude odvádět podzemní vody.

Nad obsyp kanalizace bude položena výstražná fólie šedé barvy s nápisem „POZOR KANALIZACE“.

Kameninové potrubí (KT)

- na suché neporušené pevné dno rýhy výkopu nasypeme vrstvu písku spodní vrstvy lože (min. 155 mm), přesnou tloušťku vrstvy určuje tabulka rozměrů uložení kameninových trub
- provedeme zhuťnění této vrstvy vhodným hutnícím mechanismem
- v místě předpokládaného umístění hrdla pokládané trouby nebo tvarovky provedeme vyhloubení jamky
- za pomoci lopaty, široké motyky nebo jiného vhodného nástroje opatrně provedeme podélné vyprofilování spodní vrstvy lože do tvaru žlábků odpovídající venkovnímu rádiu trouby viz. obrázek níže:



- provedeme kontrolu požadovaného spádu a směru
- troubu zavěsíme na montážní popruh - umístění popruhu do těžiště usnadňuje bílý montážní bod, který je umístěn v těžišti trouby

- provedeme kontrolu celého výrobku (vlastního keramického tělesa trouby i integrovaného těsnění), zda nedošlo při transportu a manipulacích k poškození. Vadné nebo i částečně poškozené výrobky zásadně nepoužívat!
- provedeme nanesení kluzného prostředku na spoj na obou koncích trouby
- při manipulacích dbáme na zásadu nepoškození a neznečištění těsnících ploch spoje od zeminy, bláta, písku atd. To by mohlo vést k poškození spoje při zasouvání a k následné netěsnosti spoje!
- provedeme navedení dřívku trouby do hrdla a tím jeho vystředění
- zkontrolujeme zda umístění montážního bílého bodu je orientováno vzhůru bez jakýchkoliv úhlových odchylek (u odboček DN > 350 mm montážní barevný pruh na hrdle)
- provedeme za pomoci spojovacího zařízení, pákového mechanismu nebo lžíce bagru zasunutí dřívku trouby na doraz do hrdla (mezi kovové části mechanismů a kameninový trubní materiál vždy vložte dřevěný hranol nebo desku). Doporučená mezera mezi dosedacími plochami hrdla a dřívku trub je 5 až max. 10 mm.
- provedeme kontrolu směrové a výškové orientace. Pokud je během pokládání nutná korektura výšky, musí být výhradně provedena v rozsahu podloží trub, avšak ne podložením kusy zdiva, cihlami, betonovými prazci nebo dřevem. Je nutné dbát na to, aby v podloží nevzniklo žádné místní rozdílné zhuštění. Je zakázáno provádět korektury položeného potrubí údery nebo tlačení trub pomocí lžíce bagru. Díky příznivé hmotnosti nevyžadují kameninové trouby při pokládání žádná speciální opatření proti posunutí nebo vzlaku.
- po obou stranách trouby nebo tvarovky rovnoměrně nasypeme horní vrstvu lože v tloušťce odpovídající navrženému úhlu uložení, řádně zhutníme na požadovaný stupeň zhuštění nejlépe vibračním pěchem nebo jiným vhodným hutnícím mechanismem
- nyní provedeme boční obsyp trub vhodným materiálem (v případě použití pažení - provedeme povytažení) a následně řádné zhuštění této vrstvy lehkým hutnícím mechanismem (vibropěch o celkové hmotnosti od 25 do 60 kg). Dbáme na zabránění přímého kontaktu pěchu s troubou.
- v případě použití pažení - provedeme povytažení
- nyní provedeme krycí obsyp trub. Zhuštění této vrstvy provedeme s co nejvyšší opatrností lehkým hutnícím mechanismem s tím, že doporučená minimální vrstva hutněného materiálu nad hrdlem trouby je 300mm (použitý lehký vibrační mechanismus - vibropěch o celkové hmotnosti od 25 do 60 kg). Při hutnění se vyhýbáme pohybu pěchu přímo nad osou uloženého potrubí. Střední a těžké hutnící mechanismy je možné použít jen tehdy, je-li výška zásypu větší jak než 1,0 m.
- provede se hlavní zásyp rýhy výkopu - po vrstvách dle projektové dokumentace určenou zeminou, způsobem odstraňování pažení a hutněním

Zásada pro hutnění: Maximální zhuštění je důležité pod a na stranách trouby do výšky odpovídající polovině venkovního průměru. Tím dojde k dobrému podepření trouby! Nejhorší případ pro uložení trouby nastává při uložení na nezhuštěné vlhké lože a nezhuštěný boční obsyp a poté velmi dobře a intenzivně provedené hutnění krycího obsypu a hlavního zásypu!

Při přejímce potrubí na stavenišťě bude mezi zhotovitelem a správcem stavby vyhotoven protokol.

Nad obsyp kanalizace bude položena výstražná fólie hnědo-bílé barvy s nápisem „POZOR KANALIZACE“.

Šachty na gravitační kanalizaci

Vstupní, revizní a spojné šachty jsou navrhovány dle požadavku ČSN 75 6101 v místech změny profilu potrubí, materiálu a sklonu potrubí, v místech soutoků. Jsou navrženy betonové šachty prefabrikované. Plastové šachty jsou navrhovány v zastavěném území tam, kde je již vybudován vodovod či jiné inženýrské sítě. Pro stavbu betonových šachet by nezbyval dostatek prostoru, přeložka stávajících inženýrských sítí by tak byla ekonomicky neúnosná.

Výkopové práce

Jednotlivé výkopy jsou řešeny formou otevřeného paženého výkopu. Před započítáním výkopových prací dojde v komunikaci k odstranění krytu vozovky a následně podkladních vrstev kameniva. V případě výskytu podzemní vody bude trasa výkopu čerpána, nebo pokud bude možno, bude vykopána rýha do vodoteče pro odvod podzemních vod.

Pro zajištění stěn výkopu projekt navrhuje použít příložného pažení, a to v celém rozsahu stavby, vzhledem k hloubkám potrubí.

Výkop bude v celé hloubce dna široký min. 95 cm nebo průměr potrubí a 0,35 m na každou stranu od líce potrubí. Po pokládce potrubí a po jeho zasypání dojde k zásypu rýhy výkopovou zeminou bez větších kamenů se zhutněním po jednotlivých vrstvách. Tyto vrstvy nesmí být vyšší než 20 cm. Míra zhutnění bude 95% PS. Výkopy budou paženy.

Výkopová zemina bude skladována vedle výkopu po dobu montáže potrubí a obsypu. Po ukončení zemních prací bude zbylý přebytečný výkopový materiál odvezen na skládku.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) Technická řešení.

Obsaženo v objektových technických zprávách.

b) Výčet technických a technologických zařízení.

Obsaženo v objektových technických zprávách.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vlastní stavba kanalizace a čerpacích stanic nepodléhá ochraně proti požáru - nepožaduje protipožární zabezpečení.

Dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejno-právní smlouvy a územního opatření nebude při výstavbě omezen přístup hasičských vozů k objektům, bude zachován nejméně 3 m široký jízdní pruh pro vozidla hasičské záchranné služby. Dále nebudou při stavbě narušeny zóny havarijního plánování dočasnou skládkou nebo zařízením staveniště.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru nevyžaduje trasová podzemní stavba protipožární zabezpečení.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Jediný druh energie, který bude ČS1 a ČS2 využívat, je elektrická energie.

Parametry čerpací techniky budou uvedeny v projektové dokumentaci elektrotechnického řešení čerpacích stanic, které budou součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY – VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD., A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.

Hygienická opatření spadají do kompetence provozovatelů a řídí se provozním řádem zařízení.

Odpady vzniklé během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními a demoličními pracemi. Při demontáži opláštění vyhnívacích nádrží bude třeba likvidovat opláštění nádrží z eternitových šablon obsahujících azbestová vlákna. Jde o nebezpečný odpad. Postup likvidace je popsán samostatně.

Další odpady vzniknout v souvislosti s nezbytným kácením a mýcením dřevin. Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit - odvést ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě poptávky) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo). V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Veškeré odpady budou náležitě zlikvidovány ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 93/2016 Sb., vyhl. č. 387/2016 Sb. a předpisů souvisejících, odvozem na legální skládky a úložiště.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 93/2016.

02 01 07 Odpady z primární produkce z lesního hospodářství (pokácené dřeviny)

13 02 06 Syntetické převodové a mazací oleje

13 02 07 Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje

13 02 08 Jiné motorové, převodové a mazací oleje

13 03 01 Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s PCB obsahem

13 03 06 Minerální chlorované izolační a teplotnosné oleje neuvedené v 13 03 01

13 03 07 Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje

13 03 08 Syntetické izolační a teplotnosné oleje

13 03 09 Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje

13 03 10 Jiné izolační a teplotnosné oleje

15 01 02 Papírové lepenkové odpady, plastové obaly

17 01 Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo

17 02 03 Plasty

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 05 Železo a ocel

17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontamin. míst), kamení a vytěžená hlšina

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

17 06 05 Stavební materiál obsahující azbest

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad (mýcení dřevin)

Další materiály, které je možno opětovně použít při obnově povrchů budou uloženy na skládkových plochách v prostoru staveniště. Jedná se o např. o vybouranou dlažbu z vozovek a chodníků. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady se musí řídit dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady vzniklé během výstavby budou za poplatek uloženy na skládce stavebních odpadů. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, které vznikly během stavby.

Zbytky plastových materiálů a obaly od drobného materiálu nesmí být v žádném případě páleny na staveništi, ale musí být odvezeny na spalovnu komunálních odpadů nebo skládku stavebního odpadu příp. předány na sběrný dvůr nebo jiné oprávněné osobě.

Podrobný popis nakládání s odpady je popsán viz **B.8. Zásady organizace výstavby.**

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Charakter stavby měření radonu nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy.

Není potřeba ochrany před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou.

V řešené lokalitě nebyly dosud zaznamenány žádné seismické aktivity.

d) Ochrana před hlukem

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

Před zahájením stavby musí dodavatel stavby určit nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Hluk, způsobený čerpací stanicí musí splňovat požadavky nařízení vlády č.272/2011. **Reálný hluk** způsobený čerpací stanicí **bude nižší**, než - li jsou limitní hodnoty uvedené v NV č. 272/2011. Limitní hodnoty jsou pro:

Skutečné typy čerpadel určí dodavatel stavby, který vzejde z výběrového řízení na dodavatele stavby. **V případě potřeby bude reálný hluk jednotlivých čerpacích stanic změřen v průběhu zkušební provozu a výsledek měření doložen při kolaudaci stavby.**

e) Protipovodňová opatření

Obec Stračí neleží v záplavovém území.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**Ochrana před spodní a povrchovou vodou**

V případě výskytu podzemní vody bude stavba chráněna štěrkovým ložem o mocnosti 150mm.

Proti vniknutí povrchových vod při přívalových deštích jsou doporučena opatření, která by bylo vhodné aplikovat vždy v době po ukončení pracovní směny:

- ponechat odtokové potrubí pod stavenišťem vždy volné
- poslední (horní) trouba kanalizace opatřena česlem, které by bránily vniknutí hrubých naplavenin do kanalizace.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

V lokalitě stavby se z inženýrských sítí nachází síť vodovodní, sdělovací kabely a rozvody elektrické energie, veřejné osvětlení, dálkové kabely a dálkové optické kabely.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- vodovod (vlastník – Severočeská vodárenská společnost a.s., provozovatel – Severočeské vodovody a kanalizace a.s.)
- nadzemní el. vedení a podzemní el. vedení (ČEZ Distribuce a.s.)
- sdělovací kabely (CETIN a. s.)
- veřejné osvětlení (vlastník - Město Štětí, provozovatel - ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.)
- dálkové optické kabely, dálkové kabely (ČD Telematika a.s.)

Související investicí ke stavbě ČS1 a ČS2 je výstavba přípojek NN. Odběr el. proudu bude z rozvodné sítě společnosti ČEZ a.s.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Umístění kanalizace v komunikacích respektuje ustanovení § 36 silničního zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších úprav. V případě částečných uzavírek na silnici musí zůstat vždy možný průjezd policie, záchranné služby a hasičů. Obdobně zde musí zůstat zachován pohyb chodců, zejména při vstupu do objektů (např. lávkami pro pěší). Přechody komunikací jsou řešeny překopem po polovinách. Podélné vedení souběžně se silnicí bude označeno DZ Z4a. Bezpečnost při provádění prací bude zajišťována poučenými osobami zhotovitele – nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti.

Dopravní značení je rozděleno na jednotlivé úseky dle TP 66. Výkop bude označen jednostrannými směrovacími deskami. Po dobu výkopových prací bude v místě úseku snížena rychlost na 30 km/h z důvodu zachování bezpečnosti provozu na komunikaci.

Návrh organizace dopravy bude řešen až před zahájením stavby vybraným dodavatel stavby.

Nutno dodržet:

Osazené dopravní značení musí být v reflexním provedení.

Provedení dopravních značení musí odpovídat ČSN 01 80 20 a TP č. 66.

Dopravní značky za snížené viditelnosti doplnit červeným světlem.

Dopravní značky A15 a A6b budou umístěny 50 m před místem výkopu.

Značky musí být umístěny tak, aby nedocházelo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování provozem a nesmí je zakrývat stromy, keře apod.

U vstupu na pozemky (do objektu) budou řešeny přechody pro pěší pomocí prkenné lávky a u vjezdů pro automobily budou použity přejezdové plechy

V době výkopových prací musí být zajištěn vjezd vozidel zásobování, hasičů, policie a zdravotnické pomoci

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba kanalizace je přístupná z krajských a místních komunikací.

c) Doprava v klidu.

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Musí být zachován pohyb chodců, zejména při vstupu do objektů (např. lávkami pro pěší). Přechody komunikací jsou řešeny překopem po polovinách. Podélné vedení souběžně se silnicí bude označeno DZ Z4a. Bezpečnost při provádění prací bude zajišťována poučenými osobami zhotovitele – nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dotčené zpevněné povrchy (komunikace, chodníky) budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do stavu požadovaného jejich správcem.

Nezpevněné povrchy budou uvedeny do původního stavu. Dotčené travnaté plochy budou ohumusovány a zatravněny. U úseků v polní trati bude provedeno zpětné rozprostření orniční vrstvy v tl. 30 cm v rozsahu pracovního pruhu a provede se technická rekultivace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Po vybudování splaškové kanalizace budou veškeré splaškové vody odváděny a čištěny na ČOV Štětí.

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti práce pro daný druh objektu.

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikace blátem a zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro zařízení staveniště a jeho provoz
- znečišťování vody
- poškozování zeleně

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách, tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách práce provádět nelze, je třeba zachovat noční klid.

Zbytky plastových materiálů a obaly od drobného materiálu nesmí být v žádném případě páleny na staveništi, ale musí být odvezeny na spalovnu komunálních odpadů nebo skládku stavebního odpadu.

Řešení ochrany ovzduší

Navrhované technické řešení splňuje požadavky zákona o ochraně ovzduší a doporučuje realizaci plánovaného záměru.

Odpadové hospodářství

V rámci uvažovaného záměru lze očekávat vznik odpadů jak v etapě vlastní výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

Výstavba

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech zhotovitele, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby, včetně jejich následného využití nebo odstranění. Při nakládání s odpady bude upřednostňováno jejich materiálové nebo jiné využití.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu této akce, musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb v platném znění.

Při nakládání s odpady je potřeba dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady od předcházení vzniku odpadů, přes přípravu k opětovnému použití, recyklaci odpadů, jiné využití odpadů.

Během výstavby vzniknou následující kategorie odpadů z hlediska zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
15 01 02 Plastové obaly
17 01 01 Beton
17 02 Dřevo, sklo a plasty
17 02 03 Plasty
17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 11 Kabely
17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06 04 Izolační materiály
17 08 02 Stavební materiál na bázi sádry
17 09 Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Všechny vzniklé odpady musí být shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií a v souladu s požadavky jejich konečného využití. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. V souladu se zákonem o odpadech má být přednostně zajištěno využití odpadu před jeho odstraněním, a to buď k vlastním účelům, nebo předáním osobě oprávněné k jeho převzetí. Povolená zařízení (oprávněné osoby) jsou zveřejněna na webových stránkách „Registru zařízení“ <https://isoh.mzp.cz>.

Uložení na řízenou skládku mohou být odstraňovány pouze odpady, jejichž využití není možné. Při této akci musí být naplněny všechny povinnosti původce odpadů dle ustanovení § 15 „povinnosti původců odpadů“ zákona o odpadech.

Pokud bude v rámci této akce využíván k terénním úpravám nekontaminovaný stavební a demoliční odpad jako upravený stavební odpad (tj. v podobě recyklátu) v místě k tomu určeném k terénním a rekultivačním úpravám, musí být použit v souladu s požadavky vyhlášky č. 8/2021 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Neupravené (nerecyklované) stavební a demoliční odpady nelze využívat na terénní úpravy a rekultivace.

Při manipulaci s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení..) upozorňujeme na dodržení podmínek ukládání odpadů na skládky a jejich

využití na povrchu terénu. S přemísťovanou zeminou lze nakládat v rámci terénních úprav pouze v souladu se zákonem o odpadech. U přírodního materiálu (zeminy) musí být sledována jeho kvalita (obsah škodlivin - proveden příslušný rozbor) a musí být evidováno jeho množství a původ.

Vytěženou nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti lze použít ve svém přirozeném stavu pro účel stavby pouze na místě, na kterém byl vytěžen dle § 2 odst. 1e zákona o odpadech.

Zároveň upozorňujeme, že ukládat odpady na povrchu terénu lze pouze na základě souhlasu k provozování zařízení dle § 22 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů, které realizací projektu vzniknou případně příslušné rozbor (zeminy apod.), budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky. Firma, která bude provádět tuto akci, předloží při závěrečné kontrolní prohlídce průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Stavební odpad bude v průběhu stavby likvidován v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpadový asfalt ve formě asfaltových ker bude dodavatelskou firmou zpracován recyklací při provádění konečných povrchových úprav (asfaltů), pokud je zhotovitel stavby touto technologií vybaven, nebo bude nabídnut oprávněným výrobcům asfaltových směsí k recyklaci. Odpadová zemina bude odvezena na skládku.

Výkopová zemina bude po dobu provádění podsypu, pokládky potrubí a obsypu potrubí skladována vedle výkopu. Pokud nebude možno zajistit, bude odvezena na mezideponii (jedná se pouze o zeminu pro zpětné zásypy, násypy a pro terénní úpravy).

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana zeleně před poškozením

Při stavebních činnostech bude dodržena norma ČSN DIN 18 920 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Tohoto projektu se týkají převážně následující ochranná opatření:

Ochrana vegetačních ploch před poškozením

Oplocením nejméně 1,8m vysokým s bočním odstupem 1,5m od okraje plochy.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením:

Oplocením nejméně 1,8m vysokým s ochranou celé kořenové zóny. Kořenová zóna je vymezená okapovou linií koruny stromu zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny. Není-li možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu se musí vypoštářovat. Nesmí být osazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Ohrožené větve koruny se musí vyvázat nahoru a místa úvazků se musí vypoštářovat vhodným materiálem.

Výkopový a zásypový materiál nesmí být ukládán ke stromům.

Narušené travní porosty a ostatní dotčené plochy budou obnoveny do původního stavu.

Ochrana kořenového prostoru proti snižování terénu:

V kořenovém systému se nesmí snižovat terén odkopávkami.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů

Výkopy provádět ručně, a to ne blíže než 2,5 m od paty kmene. Kořeny o průměru větším, než 30mm nesmí být přerušeny. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším, než 20mm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 20mm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně. Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými prostředky.

Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení

Kořenový prostor nesmí být trvale zatěžován chůzí, pojezdem, parkováním stavebních mechanismů a vozidel, skladováním materiálů nebo jiným vybavením a provozem staveniště. Pokud se nelze časově omezenému zatížení vyhnout, bude zajištěna dočasná ochrana kořenového prostoru. Dočasná ochrana může být krátkodobá, maximálně jedno vegetační období.

Ochrana stromů při dočasném poklesu podzemní vody

Při poklesu podzemní vody trvající déle jak 3 týdny je nutné stromy během vegetačního období zalévat, popř. aplikovat hloubkovou závlahu. Při dlouhotrvajících stavebních činnostech přesahující jedno vegetační období s následným poklesem vody je nutno opatření ještě zintenzívnit.

Stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případně deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní zástavby.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel stavby nesmí připustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Eliminace nežádoucích vlivů na silniční dopravu po dobu realizace stavby

Jedná se zejména o bláto, zbytky zeminy a stavebních hmot, které nejčastěji znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné předcházet. Dodavatel stavby je povinen:

- a) zajistit omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- b) zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- c) zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- d) odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních odstavných plochách a ostatních komunikacích
- e) očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů z odpadů a zbytků z výroby betonových směsí, malt apod.
- f) zajistit podmínky pro průjezd komunikacemi, nesmí dojít k úplné uzavírcce
- g) zajistit podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel
- h) zajistit podmínky pro provoz vozidel zajišťujících svoz domovního odpadu a městské hromadné dopravy
- i) zajistit podmínky pro přístup a příjezd k nemovitostem stavbou dotčených i sousedících
- j) při používání místních a krajských komunikací je třeba důsledně dbát dodržování pravidel silničního provozu a čistoty těchto komunikací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Povrchové a podzemní vody musí být chráněny před jejich znehodnocením látkami jako jsou splaškové odpadní vody, ropné deriváty, chemikálie, tuky, stavební odpad atd.

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné skladování nebezpečných látek v předepsaných obalech a kontejnerech. Na staveništi bude mít k dispozici sanační prostředky pro zachycení případného úkapu či úniku těchto látek.

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na povrchovou a podzemní vodu, oproti současnému stavu znamená zlepšení kvality vypouštěných odpadních vod.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

K přímému dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) realizací stavby nedojde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), c), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m od líce potrubí na každou stranu pro potrubí vnitřního průměru do 499 mm, pro potrubí větších vnitřních průměrů bude ochranné pásmo kanalizace 2,5 m od líce potrubí na každou stranu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba stokové sítě a čerpacích stanic není určena k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Jako prvek technické infrastruktury má plnit funkci hygienickou a je z hlediska civilní ochrany takto posuzována.

Havarijní stavy, hygienická opatření a provoz spadající do kompetence provozovatele se budou řídit provozním řádem.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz. samostatná příloha

V Ústí nad Labem

Ing. Jitka Malá

B.9 PŘÍLOHA Č. 1: HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY**Stračí - čerpací stanice ČS1 a ČS2**Tab.3 **Čerpací stanice ČS1**

Denní produkce OV:	Počet jednotek		q_{sp}	POV
	[domy]	[obyv/zam]		
Trvale bydlicí obyvatelstvo		102.0	100	10.20
Chataři a chalupáři		0.0	23	0.00
Výhled		30	100	3.00
				0.00
				0.00
Celkem				13.20

Akumulační objem

doba	8 h
Q_d	13.20 m ³ /d
V_{akum}	4.4 m ³

Název objektu: ČS 1				
Popis objektu: Výtlak VI Stračí				
Geodetická dopravní výška : 5.14 m				
Název	Označení	Hodnota	Jednotka	Poznámka
průtočné množství	Q =	0.0053	[m ³ .s ⁻¹]	
délka potrubí	L =	135.0	[m]	délka jen po vzdušník, pak už to jen klesá, dl. celk. 772m
kinematická viskozita	v =	1.140	[E-06 m ² .s ⁻¹]	
vnitřní průměr potrubí	D =	0.079	[m]	PE De 90x5.4
hydraul. drsnost - W-C	k =	0.00025	[m]	PE potrubí
součet koef. míst. ztrát	$\Sigma \xi$ =	0.000	[-]	
rychlost	v =	1.076	[m.s ⁻¹]	
Reynoldsovo číslo	Re =	74740	[-]	
Součinitel ztrát třením - iterací	λ =	0.02820		Z Darcy - Weisbachovy rovnice
Ztráty třením + ztráty místní	h =	2.84	[m]	
Celková dopravní výška :	H =	7.98	[m]	
Návrh dopravní výšky :	H_{návrh} =	9.00	[m]	

Tab.4 **Čerpací stanice ČS2**

Denní produkce OV:	Počet jednotek		q_{sp}	POV
	[domy]	[obyv/zam]		
Trvale bydlicí obyvatelstvo	6	18.0	100	1.80
Chataři a chalupáři		0.0	23	0.00
				0.00
				0.00
				0.00
Celkem				1.80

Akumulační objem

doba	8 h
Q_d	$1.80 \text{ m}^3/\text{d}$
V_{akum}	0.6 m^3

Název objektu: ČS 2 Popis objektu: Výtlak V2 Stračí Geodetická dopravní výška : 10.71 m				
Název	Označení	Hodnota	Jednotka	Poznámka
průtočné množství	$Q =$	0.0030	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$	
délka potrubí	$L =$	86.5	[m]	
kinematická viskozita	$\nu =$	1.140	$[\text{E}-06 \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}]$	
vnitřní průměr potrubí	$D =$	0.079	[m]	PE De 90x5.4
hydraul. drsnost - W-C	$k =$	0.00025	[m]	PE potrubí
hydraulický poloměr	$R =$	0.020	$[\text{m}^2 \cdot \text{m}^{-1}]$	
rychlost	$v =$	0.609	$[\text{m} \cdot \text{s}^{-1}]$	
Reynoldsovo číslo	$Re =$	42306	[-]	
Součinitel ztrát třením - iterací	$\lambda =$	0.02930		Z Darcy - Weisbachovy rovnice
Ztráty třením + ztráty místní	$h =$	0.60	[m]	
Celková dopravní výška :	$H =$	11.31	[m]	
Návrh dopravní výšky :	$H_{\text{návrh}} =$	11.80	[m]	